

Le modificazioni della BorsaTransport e del regolamento

Il 1 Febbraio 2010

I motivi dei cambiamenti nella BorsaTransport.

I fattori che ci hanno determinato di procedere alle modifiche essenziali dell'applicazione Borsa Transport, senza perdere di vista lo scopo dell'applicazione sono stati i seguenti:

1. L'aumento del numero di merci e camion postati. Aumentando il loro numero e aumentato anche la difficoltà di seguire le postazioni di interesse. C'era bisogno di un meccanismo nuovo di collegare i risultati ottenuti con i parametri della ricerca, formulati dagli utenti.
2. La mancanza delle possibilità di esprimere certe caratteristiche delle merci/camion postati, e il bisogno di raffinare i risultati nell'elenco.
3. Aumentare il grado di sicurezza conferito dalla Borsa Transport, che come qualsiasi altra applicazione internet simile induce i rischi della comunicazione a distanza.
4. La responsabilizzazione distinta delle società e degli utenti nell'ambito delle società rispettivamente la raccolta dello storico dei conti per società, non per utenti. Questo meccanismo mette le basi dell'istituzione di un profilo di utente della Borsa Transport, occorrente, crediamo noi, alla valutazione operativa del partner potenziale identificato tramite la Borsa.
5. La possibilità di introdurre gradualmente servizi pagati extra-borsa, nonché il rendimento di certi attività nell'Amministrazione della Borsa tramite la loro trasformazione in servizi pagati, per esempio l'esame di decine o centinaia di incidenti di pagamento dichiarati giornalmente, che occupa 90% del tempo di lavoro dell'intero personale dell'amministrazione della Borsa Transport.
6. L'introduzione di un canone flessibile al favore delle piccole società che si trovano sotto la pressione della crisi 2008-2009.
7. Il cambiamento del regolamento necessario, davanti l'aumento del numero di utenti, certi intendendo diversamente dall'Amministrazione lo scopo delle pagine dell'applicazione

Avendo in vista queste circostanze, il 01.02.2010 pubblicheremo sullo stesso indirizzo la nuova versione dell'applicazione, in perfetta continuità con la presente. Le modifiche essenziali consistono in:

Le postazioni di merci e camion. Raffinazione dei risultati.

Il meccanismo che fa funzionare la Borsa al capitolo pubblicazione merci e ricerca di merci, implementato 9 anni fa, si basa su grafici matematici e vie critiche tra i nodi. I nodi sono diverse aree geografiche, mentre le distanze tra i nodi sono le distanze stradali. Sia a livello nazionale sia a livello europeo.

Nelle condizioni di aumentare il numero dei risultati ritornati in seguito di una richiesta di tipo „cerco merce”, l'imprecisione di questo meccanismo diventa fastidioso. Il meccanismo faceva possibile l'infiltrazione di certi soluzioni irrealisti.

Il nuovo meccanismo di registrazione delle merci (e dei camion) disponibili (ho merce da trasportare!) si basa sul sistema delle coordinate geografiche (latitudine e longitudine, simili alle applicazioni GPS) associati ai punti di partenza e arrivo, e conferisce alla Borsa una precisione aumentata alla formulazione dei risultati delle richieste.

La richiesta „cerco merce da trasportare su un certo tragitto” diventa così lo strumento principale di ricerca della Borsa. La precisione aumentata all'espressione da un capo all'altro del tragitto offre un raffinamento superiore dei risultati e diminuisce lo sforzo di consultare l'elenco di richiesta.

In più, il meccanismo di „refresh automatico” dei risultati funziona sulla richiesta corrente. Nelle condizioni in cui l'utente mira un certo tragitto, o il traffico da un paese in altro, non ha altro da fare che attivare il refresh e di aspettare finché vedrà nel suo elenco filtrato le nuove postazioni, apparsi successivamente alla formulazione della richiesta.

Completamenti nella descrizione delle merci e dei camion

Senza diventare obbligatorio, le specificazioni della merce da trasportare possibilmente espressi, e poi redattizi, alla ricerca di merce da trasportare sono diventati più ampie:

1. tonnellaggio lordo, volume lordo come rubriche formalizzati (numerici, sfruttabili alla lavorazione delle richieste)
2. aggiungimento dell'attributo di lunghezza necessaria sul pavimento
3. gli attributi (se si vuole) di merce ADR o FRIGO
4. attributo che definisce la merce come essendo di gruppo o se necessita camion dedicato
5. rubrica di prezzo offerto formalizzato (numerico, sfruttabile alla lavorazione delle richieste)

La continuità della nuova versione di applicazione BursaTransport affermata sopra si manifesta in questo caso per il fatto che le rubriche obbligatorie di descrizione della merce sono rimasti quelli minimi, come nella versione anteriore del 01.02.2010.

In cambio stimoliamo la definizione distinta delle merci di gruppo di quelli di camion completo e la manifestazione di conseguenza dei prezzi distintamente offerti per il gruppo e camion completo, situazione che porta oggi, crediamo, insoddisfazioni tra i consultant trasportatori.

Nello stesso spirito in cui le informazioni minimi per la pubblicazione di un camion disponibile restano le stessi, il trasportatore può aggiungere all'informazione pubblicato e se è completamente disponibile o è già parzialmente carico, elemento di grande importanza nella valutazione rapida dai mittenti professionisti nel trasporto terrestre di merci.

La strutturazione sulle società e gli utenti dei membri della Borsa

Nella versione attuale continua a funzionare in modo anormale conti di Borsa multipli sulla stessa entità giuridica (sullo stesso codice di identificazione fiscale). Di fatto, tutti questi conti hanno una responsabilità comune, unica, nei rapporti contrattuali con i partner di trasporto. Provenienti da un periodo in cui le cose erano molto più semplici e più stabili, il sistema attuale di conti crea insicurezza e induce confusione al livello soprattutto dei trasportatori.

Il 1 Febbraio, la nuova versione di applicazione definisce strutturalmente i seguenti livelli tra le società utenti dell'applicazione:

1. **La società** e **membro della Borsa**, come persona giuridica con unica responsabilità nei confronti di altri membri della Borsa, indifferentemente quanti addetti/mittenti/centralini/ecc utilizzano l'applicazione. L'azienda **si iscrive** nella Bursa Transport, non ottiene un conto utente della Borsa. Il conto lo ottengono gli utenti nell'ambito dell'azienda.
2. **Localizzazioni di funzionamento della società membra della Borsa.** l'elenco di tutti gli uffici da dove viene accessata l'applicazione dai diversi utenti dell'applicazione. Tra gli attributi che possono essere associati a singoli localizzazioni si trova obbligatoriamente:
3. **L'elenco delle persone di contatto dalla localizzazione.** Qualora la Borsa viene utilizzata dalla localizzazione rispettiva, la società deve dichiarare almeno una persona di contatto nella localizzazione rispettiva. Tra le persone di contatto della localizzazione si possono definire:
4. **Gli utenti della Borsa (conti).** Queste persone fisiche hanno conti distinti, ciascun conto associato ad una singola persona, con cui opera la Bursa Transport. I conti non permetteranno log-in simultanei multipli. Salvo il periodo di un mese, fino al 01.03.2010, quando avvertiremo solamente le sessioni multipli.

Esempio di strutturazione sulla Dacoda srl, una dai primi membri della Bursa Transport (numeri di conto e l'id della società fittizia):

Società- membro della Borsa:	ABC srl (id. società.2) CIF RO4979577 NR C J40/26453/1993 Sede sociale..... Amministratore.....
Sede secondaria Buc.	Indirizzo..... Telefoni uffici..... Descrizione flotta Bucarest

Persone di contatto:	Daniela Popescu, responsabile pagamenti	non e utente
	Florin Vasile, mittente	conto_id 51243
	Roxana Dumitru,gruppi	conto_id 51443
Sede secondaria TM	Indirizzo.....	
	Telefoni ufficio.....	
Persone di contatto:	Aurica Iordache, mittente	conto_id 52856
Sede secondaria CJ	Indirizzo.....	
	Telefoni ufficio.....	
Persone di contatto:	Rodica Becea, mittente	conto_id 64552
	Mariana Gavrilă, mittente	conto_id 73224
Magazzino Voluntari,IF	Indirizzo.....	
	Descrizione servizi magazzino	
Persone di contatto	George Marcu, gestore	non e utente

Nell'esempio di cui sopra abbiamo cercato di illustrare come si registra una società con una sede sociale e 4 locazioni distinte, ciascuna delle locazioni con l'elenco delle persone di contatto e dall'elenco delle persone di contatto, l'elenco degli utenti della Borsa Transport.

Motivazione della nuova struttura: società distinta dall'utente

1. La necessità di sicurezza aumentata della Borsa Transport. Tramite strumenti software sviluppati internamente, possiamo seguire l'attività di ciascun conto in parte e in una certa misura, di collegare la locazione da cui questo sta utilizzando la Borsa con l'informazione dichiarata dall'utente stesso. Tenendo conto che nel passato recente abbiamo registrato tentativi di frode e che lo storico delle azioni di ciascun utente in parte si conserva, avremo la possibilità di fornire alla polizia dati più precisi riguardo l'attività dei conti qualora la polizia ci richiede.
2. La responsabilizzazione distinta della società e degli utenti della società. La società è persona giuridica con una certa responsabilità, l'utente è una persona fisica con altra responsabilità, anche se opera Borsa nell'interesse e al favore della società. Dall'altra parte, neanche un utente non può operare la Borsa senza assumere la responsabilità della società. (membra della Borsa) poiché le persone fisiche non hanno accesso diretto alla Borsa.

I nuovi canoni e i crediti Borsa Transport- CRB

Le società non assolveranno più direttamente i canoni ma acquisteranno CRB (crediti Borsa Transport) con cui attiveranno da soli i canoni desiderati e acquisteranno servizi Borsa pagando.

I canoni standard che potranno essere attivati a decorrere con 1 Febbraio sono di 3 tipi:

- 12M (12 mesi)
- 6M (6 mesi)
- Flessibile (pay as you go); questo tipo di canone consuma un credito (CRB) ogni giorno in cui è attivo. Il canone può essere interrotto dall'utente e riattivato alla data in cui ritorna ai servizi della Borsa Transport.

Per l'anno 2010, nelle condizioni del cambiamento del sistema di attivazione del canone, abbiamo istituito una promozione secondo quale:

- per ciascun canone 12M attivato, la Borsa offre in piu 4 can 12M gratuiti
- per ciascun canone 6M attivato, la Borsa offre in piu 2 can 6M gratuiti

I servizi pagati che possono essere acquistati con i crediti CRB sono(al 01.02.2010):

- dichiarazione di incidenti di pagamento(quelli con cambiale/assegno rifiutato sono gratuiti)
- consulenza giuridica con risposta riservata
- utilizzo dei SMS di notifica
- pubblicazione di annunci

Il sistema di crediti ci offre la possibilita di ricompensare(bonus) quelli informazioni degli utenti della Borsa Transport che portano all'eliminazione dei pali e la limitazione delle frode. In questo modo, offriamo bonus per:

- dichiarazione dei cambiali/assegni rifiutati dalla banca
- documentazione delle situazioni di intermediazione frodolosa

L'elenco completo delle tariffe a decorrere con il 01.02.2010:

1 can 12M	144 CRB
1 can 6M	90 CRB
1 can flessibile	1 CRB/di

La dichiarazione degli incidenti di pagamento senza cambiale/assegno rifiutato	14,00 CRB
Notificazione SMS	0,15 CRB
Pubblicazione annuncio	3,00 CRB
Consulenza giuridica riservata	14,00 CRB

Valore del credito CRB

Romania	2,00 RON +IVA
Ungheria	142,00 HUF
Repubblica Moldavia	8,30 MDL
Bulgaria	1,10 BGN
Altri paesi	0,60 EUR

Il nuovo Regolamento BorsaTransport

Le modifiche portate in essenza sono le seguenti:

1. la chiarificazione dei nuovi nozioni e termini apparsi
2. descrizione delle pagine dell'applicazione in dettaglio per la prevenzione del loro utilizzo errato
3. detrazione nel capitolo "Misure alla disposizione dell'Amministrazione" al livello della societa e separatamente degli utenti

Potete consultare il nuovo regolamento [qui](#).

Dan Cotenescu, in nome dell'Amministrazione Borsa Transport