

## A BursaTransport és szabályzatának módosítása

2010 Február 1

### A BursaTransport módosításainak okai.

Azok a faktorok, amelyek arra készítették hogy fontos módosításokat hozzunk, ami a BursaTransport szabályzatot illeti, anélkül hogy az alkalmazás elveszítené a rendeltetését, a következők :

1. A meghírdetett árucikkek és kamionok számának a megnövekedése. Azáltal hogy ezek száma megnőtt, nehezebbé vált az érdekből meghírdetett szolgáltatások követése is. Ezért szükség volt egy új szerkezetre, amelyek segítségével a felhasználók által megfogalmazott keresések eredményeit kiegészíthették.
2. Az árucikkek/kamionok néhány jellegzetességének kifejezési lehetőségeinek a hiánya, és a listában való keresés finomításának szükségessége.
3. A BursaTransport biztonságának növelése, amely mint bármelyik más ilyen jellegű internetes szolgáltatás, olyan veszélyeket gerjeszthet, amelyek a távoli kommunikációra jellegzetesek.
4. A vállalatok és a vállalatok felhasználói különböző módon történő fellelősségre vonása, valamint a vállalatok, és nem a felhasználók, történelmének begyűjtése. Ez a szerkezet egy olyan BursaTransport felhasználó profilt létesít, amely véleményünk szerint, szükséges lehet a tőzsde által lehetséges partnernek tartott hatékony értékelése során.
5. A fizetés ellenében történő szolgáltatások fokozatos bevezetése, valamint az egyes tőzsde-vezetőségi tevékenységek jövedelmezővé tétele, azáltal hogy átváltoztatják ezeket fizetésköteles szolgáltatásokká, mint például a naponta bejelentett több tíz vagy akár több száz fizetési incidensek vizsgálatát, amelyek a BursaTransport vezetőségének alkalmazottait, munkaidejük 90%-ban lefoglalják.
6. Egy rugalmas előfizetés bevezetése, a kisvállalkozók javára, a 2008-2009-es krízis hatására.
7. A szükséges szabályzatváltoztatások a felhasználók számának megnövekedése miatt, és mivel néhány felhasználó másként fogja fel a tőzsde rendeltetését mint ennek vezetősége.

Ezeknek a körülményeknek köszönhetően, 2010.02.01-én nyilvánosságra hozzuk az alkalmazás új szabályzatát, ugyanazon a weboldal címen, a jelenlegi szabályzat pontos folytatásaként. A fontos módosítások :

### Árucikkek és kamionok megjelenítése. Eredmények szűrése.

Az a szerkezet, amely a tőzsdét működésben tartja, ami az árucikkek és kamionok megjelenítését illeti, és már 9 éve vezették be, matematikai gráfokra és kritikus csomópontok közötti utakra alapszik. A csomópontok különböző földrajzi területeket jelentenek, a csomópontok közötti távolságok pedig a közlekedési távolságokat jelentik. Ugy belföldi viszonylatban, mint európai viszonylatban is.

Az elutasított válaszok számának növekedésének köszönhetően, egy "árucikket keresek" jellegű keresés esetében, a jelenlegi szerkezet bizonytalansága, sokszor idegesítővé válik. A szerkezet irreális megoldások szűrését tette lehetővé.

Az új szerkezet, amely a rendelkezésre álló (fuvarozni való áruval rendelkezem!) árucikkek (és kamionok) megjelenítését teszi lehetővé, a földrajzi koordinátákra (szélesség és hosszúság, akár

a GPS esetében) alapszik, amelyek a kiinduló és érkező pontok függvényében vannak megadva, és ezáltal magas pontosságot biztosítanak a tőzsdén belüli keresések válasza számára.

Ezáltal az olyan jellegű keresés mint "árucikket keresek szállítás céljából, bizonyos útszakaszra" a tőzsde legfőbb keresésévé válik. A megnövekedett pontosság az útvonalak célpontjainak kifejezésében, az eredmények magasfokú szűrési lehetőségét képezi és lecsökkenti a visszaküldött lista kutatására fordított fáradságokat.

Ezen kívül az eredmények "automatikus refresh" opciója, az adott keresésre vonatkozik. Abban az esetben ha a kereső egy bizonyos útvonalat keres, vagypedig az egyik országból a másikba történő forgalmat kívánja megtudni, nincs más tennivalója minthogy a refresh opciót aktiválja és várja, amíg az új hírdetéseket a saját listájában megpillantja, amelyek azután voltak feladva, hogy megfogalmazta volna a keresését.

## **Az árucikkek és kamionok leírásának kiegészítése**

**Anélkül hogy kötelezőek lennének**, a szállítandó árucikkek jellegzetességeinek kifejezése, és utólagos kamatoztatása, a szállítandó árucikkek keresése során, sokkal összetettebbé váltak :

1. bruttó súly, bruttó térfogat mint rovat (a keresések feldolgozása során numerikus, kihasználható)
2. a hosszúsági tulajdonsága
3. ADR vagy FRIGO tulajdonságok (ha igényelik)
4. az a jellegzetesség miszerint az áru csoportáru vagypedig teljes kamionra van szüksége
5. ajánlott ár rovata (a keresések feldolgozása során numerikus, kihasználható)

A fent említett BursaTransport alkalmazás új kiadásának a folytatólagossága abban nyilvánul meg, hogy az áru leírására vonatkozó rovatok minimálisak maradtak, ugyanugy mint a 2010.02.01-e előtti verzió esetében.

Ezzel szemben ösztönözzük a csoportos árucikkek, teljes kamionos árucikkektől való megkülönböztetett feltüntetését, és ennek függvényében az árak különböző feltüntetését, csoportos árucikkek és teljes kamionos árucikkek szerint, azon szituáció, amely véleményünk szerint, a fuvarozó szakértők elégedetlenségét okozza.

Miután a minimális információk egy rendelkezésre álló kamion meghirdetése esetében ugyanazok maradtak, a fuvarozó kiegészítheti a megjelenített információt azzal hogy olyan kamionról van-e szó amelyik már részben rakott vagy teljes egészében rendelkezésre áll, amely egy nagyon fontos része a professzionális speditőrök által végzett gyors kiértékelés során, a közúti fuvarozás területén.

## **A tőzsdetagok osztályozása vállalatokra és felhasználókra**

A jelenlegi kiadás keretén belül, továbbra is működnek olyan számlák a tőzsdén, amelyek ugyanazon jogi személy néven futnak (ugyanazzal az adóazonosítóval). Tény az, hogy az összes ilyen számla egységes felelősséggel tartozik, a szállító partnerekkel kötött szerződések értelmében. Mivel egy olyan időből származik, amikor a dolgok sokkal egyszerűbbek és stabilabbak voltak, a jelenlegi felhasználói rendszer bizonytalanságot sugall és tévedéseket okoz, főleg a szállítók keretén belül.

Február 1-én, az alkalmazás új verziója a felhasználó vállalatok sorában a következő szinteket határozza meg:

1. **Vállalat** – a **tőzsde tagja**, azon jogi személy, amelyik saját felelősséggel tartozik a többi tőzsde tagja felé, attól függetlenül, hogy hány alkalmazott/speditőr/diszpécser/stb. használja az alkalmazást. A vállalat **regisztrál** a BursaTransporton, viszont nem kap egy tőzsd felhasználó számlát sem. A felhasználó számlákat a vállalaton belüli felhasználók kapják.
2. **A BursaTransport tagvállalat működési kirendeltségei**: az összes irodának a listája, amelyekből a különböző felhasználók az alkalmazást működtetik. A kirendeltségeket jellemző tulajdonságok közé tartóznak mindenképpen:
3. **Kapcsolattartó személyek listája az adott kirendeltségnél**. Abban az esetben ha a tőzsdét az adott kirendeltségen használják, a vállalat legalább egy kapcsolattartó személyt kell megnevezzen az adott kirendeltségen. A kirendeltségen tartózkodó kapcsolattartó személyek a következők lehetnek :
  4. **A tőzsde felhasználói (számlák)**. Ezek a magánszemélyek különböző számlákkal rendelkeznek, minden egyes számla egy bizonyos személy tulajdona, amellyel a BursaTransportot használja. A számlák nem engedélyezik többet a többszörös egyidejű bejelentkezéseket. Kivételt képez a hátralévő egy hónap, 2010.03.01-ig, amikor csak a többszöri ülésekre fogjuk felhívni a figyelmet.

Beosztási példa a sc Dacoda srl (KFT) keretén belül, egyike a BursaTransport első felhasználóinak (számlaszámok éi vállalat id, fiktív):

<b>Tőzsde tagvállalata:</b>	ABC Srl (KFT) (vállalat_id: 2)	
	adószám RO4979577	
	Keresk.kam.azonosító J40/26453/1993	
	Székhely:...	
	Ügyvezető:....	
<b>Kirendeltség Bukarest</b>	Cím....	
	Irodatelefon....	
	Bukaresti flotta leírása	
<b>Kapcsolattartó személyek:</b>	Daniela Popescu, fizetésekért felelős	nem felhasználó
	Florin Vasile, speditőr	felhasználó_id 51243
	Roxana Dumitru, csoportok	felhasználó_id 51443
	.....	
<b>TM. kirendeltség</b>	Cím....	
	Irodatelefon....	
<b>Kapcsolattartó személyek:</b>	Aurica Iordache, speditőr	felhasználó_id 52856
	.....	
<b>CJ. kirendeltség</b>	Cím....	
	Irodatelefon....	
<b>Kapcsolattartó személyek:</b>	Rodica Becea, speditőr	felhasználó_id 64552
	Mariana Gavriila, speditőr	felhasználó_id 73224
<b>Voluntari, IF. raktár</b>	Cím....	
	Tárolási szolgáltatások leírása	
<b>Kapcsolattartó személyek:</b>	George Marcu, vagyonkezelő	nem felhasználó

A fenti példa segítségével, megpróbáltuk bemutatni hogy hogyan kell egy olyan vállalatot bejelenteni, amelyik egy székhellyel és 4 különböző kirendeltséggel rendelkezik, minden kirendeltségnek a kapcsolattartó személyei és a kapcsolattartó személyek közül a BursaTransport felhasználói.

## Az új felépítés magyarázata: felhasználótól különböző vállalat

1. A BursaTransport megnövekedett biztonságának szükséglete. Belsőleg kifejlesztett software eszközök által, az összes felhasználónk számláját, bizonyos mértékben, külön-külön követhetjük, megállapíthatjuk a helyiséget ahonnan használja az alkalmazást, az általa megadott információk alapján. Azt figyelembe véve, hogy a közelmúltban regisztráltuk az összes csalási kísérletet és azt hogy az összes felhasználónak a tőzsdehasználati történelmét megőriztük, lehetőségünk adódik arra, hogy pontos adatokat adjunk a hatóságoknak a számlák működéséről, akkor amikor a rendőrség ezt kéri tőlünk.
2. A tagvállalat és a vállalat felhasználóinak különböző módon történő felelősségre vonása. A vállalat egy bizonyos felelősséggel tartózó jogi személy, a felhasználó egy másik felelősséggel tartózó magánszemély, annak ellenére hogy a tőzsdét az alkalmazó vállalat érdekében és nevében használja. Másrészt, egyik felhasználó sem működtetheti a tőzsdét, anélkül hogy ne vonná be az alkalmazó vállalat felelősségét (tőzsdetag), mivel a magánszemélyeknek nincs lehetőségük a tőzsde használatára.

## Új BursaTransport előfizetések és hitelkeretek – CRB

A vállalatok nem fogják többet direktbe kifizetni az előfizetéseiket, hanem CRB-ket (BursaTransport hitelek) fognak vásárolni, amelyekkel maguk fogják aktiválni a kívánt előfizetéseiket és fizetés ellenében fogják megvásárolni a tőzsde szolgáltatásait.

A standard előfizetések, amelyeket február 1-étől lehet majd aktiválni, 3 különböző típusúak:

- 12H (12 hónap)
- 6H (6 hónap)
- rugalmas (pay as you go); ez a típusú előfizetés egy hitelt (CRB) fogyaszt minden egyes napon, amikor aktív. A felhasználó megszakíthatja az előfizetést és újraaktiválhatja ezt azon a napon, amikor visszatér a BursaTransport szolgáltatásaihoz

A 2010-es évre, az előfizetések aktiválásában hozott módosításoknak köszönhetően, akciót találtunk ki, miszerint:

- minden egyes 12H előfizetés után, a tőzsde még 4 darab 12H ingyen előfizetést ajándékozik
- minden egyes 6H előfizetés után, a tőzsde még 2 darab 6H ingyen előfizetést ajándékozik

A szolgáltatások, amelyeket CRB hitelkerettel lehet megvásárolni (2010.02.01-től) a következők:

- fizetési incidensek bejelentése (elutasított csekkek jelentése ingyenes)
- jogi tanácsadás bizalmas válasszal
- tájékoztató SMS-ek használata
- apróhírdetések feladása

A hitelkeretes rendszer lehetőséget nyújt arra, hogy jutalmazzuk (bónuszpontok) azokat a BursaTransport felhasználókat által adott információkat, amelyek a családok kiküszöbölését és ezeknek a csökkentését biztosítják. Ennek megfelelően, jutalomban részesülnek :

- bank által elutasított csekkek
- csalárd közvetítések dokumentálása

Tarifák teljes listája 2010.02.01-től:

1 előfizetés 12H	144 CRB
1 előfizetés 6H	90 CRB
1 rugalmas előfizetés	1 CRB/nap

Fizetési incidensek bejelentése elutasított csekk nélkül	14,00 CRB
SMS tájékoztató	0,15 CRB
Apróhírdetések feladása	3,00 CRB
Bizalmas jogi tanácsadás	14,00 CRB

CRB hitel értéke

Románia	2,00 RON + ÁFA
Magyarország	142,00 HUF
Moldova	8,30 MDL
Bulgária	1,10 BGN
Más országok	0,60 EUR

## Új BursaTransport szabályzat

Az új módosítások a következők:

1. az újonnan megjelent kifejezések és terminusok tisztázása
2. az alkalmazás oldalainak részletes leírása, a téves használat elkerülésének érdekében
3. "A vezetőség rendelkezésére álló intézkedések" fejezetnek a felosztása, vállalati szintre és külön felhasználókra.

Az új szabályzatot megtalálhatják [itt](#)

Dan Cotenescu, a BursaTransport vezetőség nevében.