

Modifications à la BourseTransport et au Règlement

Le 1^{er} Février 2010

Les motives des changements à la Bourse Transport

Les facteurs qui nous ont déterminé à faire des changements essentiels à l'application de la BourseTransport en tenant compte du but de l'application ont été les suivants :

1. La croissance des quantités de marchandises et de camions publiés. En même temps avec cette croissance, il est devenu plus difficile de poursuivre les annonces d'intérêt. Il fallait un nouveau mécanisme pour corréler les résultats des recherches avec les paramètres des recherches, formulés par les utilisateurs.
2. La manque des possibilités d'exprimer quelques caractéristiques des marchandises/camions annoncés et le besoin de raffiner les résultats de la recherche dans la liste.
3. Augmenter la sécurité conférée par la BourseTransport qui, comme d'autres applications Internet similaires, implique les risques de la communication à distance.
4. La responsabilisation distincte des entreprises et des utilisateurs des entreprises, mais aussi la collection de l'histoire des comptes par entreprise, non par utilisateurs. Cet mécanisme construit le profile des utilisateurs de la BourseTransport, ce qui est nécessaire selon nous dans l'évaluation opérative du partenaire potentiel identifié par la Bourse.
5. La possibilité d'introduire graduellement des services payantes en outre de la Bourse, et aussi rendre rentables quelques activités de l'Administration de la Bourse en les transformant dans des services à payer, comme par exemple l'examen des dizaines-même centaines-d'incidents de paiement dénoncés chaque jour, ce qui occupe 90% du temps de travail du personnel de l'Administration BourseTransport.
6. L'introduction d'un abonnement flexible en faveur des petites entreprises affectées par la crise de 2008-2009.
7. Le changement du règlement nécessaire en face de la croissance du numéro d'utilisateurs, dont quelques uns entendaient le but des pages de l'application d'une manière différente de celle de l'Administration.

Données ces circonstances, le 01.02.2010 nous allons annoncer sur le meme site la nouvelle version de l'application, en parfaite continuité avec la version actuelle. Voilà les modifications essentielles :

Les annonces pour des marchandises et des camions. Le raffinement des résultats.

Le mécanisme qui fait fonctionner les sections marchandises annoncées et recherches des marchandises a été mis en œuvre il y a 9 ans et il est basé sur des graphiques mathématiques et sur des routes critiques entre les nœuds. Les nœuds sont des régions géographiques variées et les distances entre les nœuds sont les distances routières. Au niveau national en tant qu'au niveau européen.

Dans les conditions où une recherche comme « je cherche des marchandises » aboutissait aux résultats très nombreux, l'imprécision de ce mécanisme devenait ennuyeuse. Le mécanisme ne réussissait pas de bloquer l'apparition des solutions irréalistes.

Le nouveau mécanisme d'enregistrement des marchandises (et des camions) disponibles (j'ai de la marchandise à transporter!) est basé sur le système des coordonnées géographiques

(latitude et longitude, similaire au système des applications GPS) associées aux points du départ et d'arrivée, ce qui confère à la Bourse une précision augmentée pour formuler les résultats des recherches.

La recherche "Je cherche de la marchandise à transporter sur une certaine route" devient ainsi le principal instrument de recherche de la Bourse. La précision augmentée pour exprimer les fins du trajet offre un raffinement supérieur des résultats et diminue l'effort nécessaire pour parcourir la liste affichée.

De plus, le mécanisme de « refresh automatique » des résultats fonctionne sur la recherche courante. Dans les conditions où l'utilisateur veut une certaine route ou le trafic d'un pays à l'autre, il n'a rien à faire que activer le refresh et attendre de voir dans sa liste filtrée les nouvelles annonces, apparues après la formulation de la demande.

Des compléments à la description des marchandises et des camions

Sans devenir obligatoires, les spécifications de la marchandise à transporter sont devenues plus larges:

1. le tonnage brut, le volume brut comme des catégories formalisées (numériques, exploitables à la transformation des demandes)
2. ajouter l'attribut de longueur nécessaire de plancher
3. les attributs (si désirables) de marchandise ADR ou FRIGO
4. l'attribut qui définit la marchandise comme étant de groupage ou qui nécessite un camion dédié
5. la catégorie du prix offert formalisée (numériques, exploitables à la transformation des demandes)

La continuité de la nouvelle version d'application BourseTransport affirmée ci-dessus se manifeste, dans ce cas, par ce que les catégories obligatoires de description de la marchandise sont restées les minimales, comme dans la version antérieure à la date 01.02.2010.

Par échange, on va stimuler la définition précise des marchandises de groupage de celle de camion complet et par conséquent la manifestation des prix qu'on offre différemment pour groupage et camion complet, situation qui apporte, aujourd'hui, on pense, des insatisfactions entre les consultants transporteurs.

Au même esprit dans lequel les informations minimales pour publier un camion disponible sont les mêmes, le transporteur peut ajouter à l'information publiée même si c'est complètement disponible ou déjà en parti chargé, élément de grande importance dans l'évaluation rapide par les expéditeurs professionnels du transport routier de marchandises.

La structure par compagnies et utilisateurs des membres de la Bourse

Dans la version courante, des comptes de Bourse multiples pour la même entité juridique continuent à fonctionner contre la nature (sur le même numéro d'identification fiscale). En fête, tous ces comptes ont une responsabilité commune, unique, dans les rapports contractuels avec les partenaires de transport. Le système courant de comptes vient d'une période dans laquelle les choses étaient beaucoup plus simples et stables, alors maintenant il crée une incertitude et des confusions surtout au niveau des transporteurs.

Au 1er février, la nouvelle version d'application définit dans une manière structurée les niveaux suivantes entre les compagnies qui utilisent l'application:

1. **La compagnie** – est **membre de la Bourse**, comme personne juridique avec la seule responsabilité envers les autres membres de la Bourse, n'importe pas combien de salariés/expéditeurs etc. Utilisent l'application. La compagnie **s'inscrit** dans la BourseTransport, n'obtient pas un compte d'utilisation de la Bourse. Les utilisateurs de la compagnie obtiennent des comptes.
2. **Locations de fonctionnement de la compagnie membre de la BourseTransport:** la liste de tous les bureaux d'où différents utilisateurs prennent accès à l'application. Entre les attributs qui peuvent être associés à chaque location il est obligatoire de trouver:
 3. **La liste des personnes de contact de la location.** Si on utilise la Bourse d'une location, la compagnie doit déclarer au moins une personne de contact de celle location. Entre les personnes de contact on peut définir:
 4. **Les utilisateurs de la Bourse (comptes).** Ces personnes physiques ont des comptes distincts et chaque compte est associé à une seule personne avec laquelle elle utilise la BourseTransport. Les comptes ne vont pas permettre des authentications simultanées multiples. À l'exception d'une période d'un mois, jusqu'au 01.03.2010, quand on va seulement attirer attention sur les sessions multiples.

Exemple de structure sur SC Dacoda SRL, une des premières membres de la BourseTransport (les numéros de compte et l'identification de la compagnie sont fictives):

La Compagnie – membre de la Bourse: ABC Srl (id_companie: 2)
 CIF RO4979577
 NRC J40/26453/1993
 Bureau social:....
 Administrateur:....

Point de travail Buc. Adresse....
 Téléphones au bureau....
 Description de la flotte Bucharest

Personnes de contact: Daniela Popescu, responsable paiements pas utilisateur
 Florin Vasile, expéditeur id_cont 51243
 Roxana Dumitru, groupages id_cont 51443

Point de travail TM. Adresse....
 Téléphones au bureau....

Personnes de contact: Aurica Iordache, expéditeur id_cont 52856

Point de travail CJ. Adresse....
 Téléphones au bureau....

Personnes de contact: Rodica Becea, expéditeur id_cont 64552
 Mariana Gavrila, expéditeur id_cont 73224

Entrepôt Voluntari,IF. Adresse....
 Description des services de l'entrepôt

Personnes de contact: George Marcu, gestionnaire pas utilisateur

Dans l'exemple ci-dessus on a essayé de montrer comment enregistrer une compagnie avec un bureau social et 4 locations différentes, chaque location avec sa liste de personnes de contact et d'entre eux, la liste des utilisateurs BourseTransport.

Motivation de la nouvelle structure: compagnie distingué des utilisateurs

1. Le besoin d'une plus grande sécurité sur la BourseTransport. Par des instruments software développés par nous, on peut suivre l'activité de chaque compte et, dans une mesure, corréliser la location de laquelle il utilise la Bourse avec l'information déclaré par lui-même. Tenir compte qu'on a enregistré des tentatives de fraude assez récemment et qu'on garde l'histoire des actions de chaque utilisateur, on va avoir la possibilité de fournir au police des dates plus précises sur l'activité des comptes quand on ne la demande.
2. La responsabilisation distincte de la compagnie membre et des utilisateurs de la compagnie. La compagnie est la personne juridique avec une certaine responsabilité, l'utilisateur est une personne physique avec une autre responsabilité, même si cette personne utilise la Bourse dans l'intérêt et en faveur de la compagnie qui l'a employée. De l'autre côté, aucun utilisateur ne peut opérer la Bourse sans impliquer la responsabilité de la compagnie (membre de la Bourse), parce-que les personnes physiques n'ont pas accès direct à la Bourse.

Les nouveaux abonnements et crédits BourseTransport - CRB

Les compagnies ne vont pas payer directement les abonnements, mais elles vont acheter des CRB (crédits BourseTransport) avec lesquels elles activeront elles-mêmes les abonnements désirés et achèteront des services payés de la BourseTransport.

Les abonnements standard qui peuvent être activés dès le 1^{er} février sont de 3 types:

- 12M (12 mois)
- 6M (6 mois)
- flexible (pay as you go); ce type d'abonnement consomme un credit CRB pour chaque jour quand il est actif. L'abonnement peut être interrompar l'utilisateur et activé de nouveau à la date quand on revient aux services de la BourseTransport

Pour l'année 2010, dans les conditions où le système d'activation d'abonnements change, on a commencé une promotion selon laquelle :

- pour chaque abonnement 12M activé, la Bourse offre encore 4 abo 12M gratuits
- pour chaque abonnement 6M activé, la Bourse offre encore 2 abo 6M gratuits

Les services payables qui peuvent être achetés avec les crédits CRB sont (commenceant avec le 01.02.2010):

- déclaration des incidents de paiement (ceux avec BO/CEC refusé sont gratuits)
- du conseil juridique à réponse confidentiel
- l'utilisation des SMS de notification
- publier des annonces de petite publicité

Le système de crédits nous offre la possibilité d'offrir une récompense (bonification) pour les informations des utilisateurs BourseTransport qui conduisent à l'élimination et limitation des fraudes. Ainsi, on offre des bonifications pour :

- déclarer les BO/CEC refusés par la banque
- la documentation des situations d'intérposage frauduleux

Liste complète des tarifs commençant de 01.02.2010:

1 abo 12M	144 CRB
1 abo 6M	90 CRB
1 abo flexible	1 CRB/jour

Déclaration incident de paiement sans BO/CEC refusé	14,00 CRB
Notification par SMS	0,15 CRB
Publication annonce petite publicité	3,00 CRB
Conseil juridique confidentiel	14,00 CRB

Valeur crédit CRB

Roumanie	2,00 RON + TVA
Hongrie	142,00 HUF
République Moldavie	8,30 MDL
Bulgarie	1,10 BGN
Autres pays	0,60 EUR

Le nouveau Règlement BourseTransport

Les modifications sont, en essence, les suivantes:

1. clarification des nouvelles notions et des termes
2. description détaillée des pages de l'application, pour prévenir leur utilisation erronée
3. division dans le chapitre « Mesures à la disposition de l'Administration » au niveau de la compagnie et d'un autre côté au celui des utilisateurs.

Vous pouvez consulter le nouveau Règlement [ici](#)

Dan Cotenescu, au nom de l'Administration BourseTransport.