

Änderungen im Rahmen der TransportBörse und deren Vorschriften

Am 1. Februar 2010

Gründe der Änderungen bei TransportBörse.

Die Faktoren, die uns dazu bewegt haben, bedeutende Änderungen im Rahmen der Anwendung von TransportBörse zu unternehmen, ohne dabei die Bestimmungen der Anwendung außer Sicht zu lassen, sind folgende:

1. Erhöhung der Anzahl der veröffentlichten Waren und LKW-s. Da die Anzahl dieser gestiegen ist, ist auch schwieriger geworden, die Interessveröffentlichungen zu verfolgen. Die Einführung eines neuen Mechanismus für die Ergebnisabstimmungen wurde notwendig, die durch die Suchparameter der Nutzer erhalten wurden.
2. Mangel an Ausdrucksmöglichkeiten einiger Charakteristiken der veröffentlichten Waren/LKW-s, und die Not für die Verfeinerung der Suchergebnisse in der Liste.
3. Aufbesserung der von TransportBörse übertragenen Sicherheitsmaßnahmen, die wie im Fall von allen anderen Internetanwendungen solcher Art, die Risiken der Fernkommunikation induzieren.
4. Unterschiedliche Verantwortung der Gesellschaften und der Nutzer im Rahmen der Gesellschaften, bzw. Geschichtensammlung der Konten auf Gesellschaften und nicht auf Nutzer. Dieser Mechanismus bedeutet den Basis für die Einsetzung eines Benutzerprofils im Rahmen von TransportBörse, die unserer Meinung nach notwendig für die operative Auswertung des möglichen Partners, der durch die Börse identifiziert wurde, ist.
5. Die Möglichkeit stufenweise außerbörsliche Dienstleistungen gegen Zahlung einzuführen, sowie auch die Ökonomisierung einiger Tätigkeiten im Rahmen der Börsenverwaltung durch die Abänderung dieser in zahlungspflichtige Dienstleistungen, wie zum Beispiel die Untersuchung von Dutzende sogar Hunderte von täglich gemeldeten Zahlungsvorfälle, die sogar 90% der Arbeitszeit des ganzen Personals der Transport Börsenverwaltung ausmachen.
6. Einführung eines flexiblen Abonnements zu gunsten der kleinen Gesellschaften, die sich unter dem Druck der Krise 2008-2009 befinden.
7. Die nötige Regelungsänderung, gegenüber des Anstiegs der Benutzeranzahl, wo einige dieser Nutzer, die Bestimmung der Anwendung der Seiten anders verstehen als die Verwaltung.

In Anbetracht dieser Umstände, werden wir am 01.02.2010 die neue Version der Anwendung an derselben Internetadresse veröffentlichen, als perfekte Vortsetzung der bisherigen Anwendung. Die bedeutenden Änderungen bestehen aus:

Veröffentlichung von Waren und LKW-s. Bereinigung der Ergebnisse.

Der Mechanismus der seit 9 Jahren eingeführt wurde, und der die Börse funktionsfähig hält was die Veröffentlichung der Waren und Suche der Waren angeht, basiert auf mathematische Grafen und kritische Wege zwischen den Knoten. Die Knoten sind verschiedene geographische Zonen, und die Entfernungen zwischen den Knoten sind die Straßenentfernungen. Sowohl im nationalen Verhältnis als auch im europäischen Verhältnis.

Im Rahmen der Erhöhung der Anzahl der abgelehnten Suchergebnisse nach einer Suche vom Typ „suche Ware“, die Ungenauigkeit dieses Mechanismus wird unangenehm. Der Mechanismus ermöglichte die Einschleichung von unrealistischen Ergebnisse.

Der neue zugängliche (ich habe Ware zu liefern!) Veröffentlichungsmechanismus der Waren (und LKW-s), stützt sich auf das System der geographischen Koordinaten (Breite und Länge, ähnlich wie bei GPS Anwendungen), der Abfahrtstelle und Ankunftstelle beigeordnet, und bietet der Börse eine hohe Genauigkeit im Rahmen der Ergebnisformulierung der Anfragen.

Die Anfrage "suche Lieferware für eine bestimmte Strecke" wird somit das Hauptsuchinstrument der Börse. Die hohe Genauigkeit beim Ausdruck der Streckenziele bietet eine hohe Verfeinerung der Ergebnisse und mindert die Untersuchungsaufwendung der zurückgesendeten Liste der Anfrage.

Zusätzlich funktioniert der Mechanismus „automatischer Refresh“ der Ergebnisse für die laufende Anfrage. Falls der Nutzer eine genaue Strecke sucht, oder den Verkehr aus einem Land in einem anderen Land, muss nichts anderes machen, als den Refresh zu aktivieren und warten, bis er die neuen Veröffentlichungen in seiner Liste entdeckt, die nach der Anfragestellung erschienen sind.

Vervollständigung im Rahmen der Waren- und LKW-Beschreibung

Ohne verpflichtend zu werden, die Spezifikationen der zu liefernden Waren, die ausgedrückt werden konnten, und danach ausgewertet, im Rahmen der Suche von Lieferware wurden noch umfassender:

1. Bruttogewicht, Bruttorauminhalt als formale Rubriken (numerische, gestaltige im Rahmen der Anfragenbearbeitung)
2. Zugabe des nötigen Längenmerkmals auf Fußboden
3. ADR oder FRIGO Warenmerkmale (falls gewünscht)
4. Merkmal das die Ware als Gruppenware definiert oder die einen speziellen LKW benötigt
5. formale Rubrik für Angebotspreis (numerische, gestaltige im Rahmen der Anfragenbearbeitung)

Die Ununterbrochenheit der neuen Version der oben genannten Anwendung TransportBörse wird in diesem Fall durch den Fakt sichergestellt, dass die Pflichtrubriken für die Beschreibung der Waren sind die minimalen geblieben, so wie das auch in der Version vor dem 01.02.2010 üblich war.

Dagegen stimulieren wir die unterschiedliche Definition der Gruppenwaren von den Waren die einen gesamten LKW benötigen und folglich die unterschiedliche Veranstaltung der Preise für Gruppen und gesamte LKW-s, Situation, die unserer Meinung nach heute, Unzufriedenheiten im Rahmen der Transportberater heranzführt.

Wobei die minimalen Informationen für die Veröffentlichung eines verfügbaren LKW-s dieselben bleiben, der Lieferer kann neben den veröffentlichten Informationen auch Informationen wie ob der LKW vollständig verfügbar ist oder schon teilweise geladen ist, veröffentlichen, ein wesentlicher Bestandteil im Rahmen einer schnellen Auswertung durch die professionellen Absender im Bereich der Warenlieferungen.

Strukturierung der Börsenmitglieder auf Gesellschaften und Benutzer

In der aktuellen Version funktionieren weiterhin, auf unnatürliche Weise, mehrfache Börsenkonto auf Namen derselben juristischen Entität (mit derselben Steueridentifikationscode). In der Realität haben alle diese Konten eine gemeinsame Verantwortung, einzeln in den

Vertragsverhältnissen mit den Lieferpartnern. Das aktuelle Kontensystem, das aus einer Zeit stammt, wo die Sachen viel einfacher und viel stabiler waren, bereitet Unsicherheit und induziert Missverständnisse, besonders im Kreis der Transporteure.

Am 1. Februar, definiert die neue Version der Anwendung gegliedert, folgende Ebenen im Kreis der Gesellschaften die die Anwendung benutzen:

1. **Gesellschaft** – ist **Börsenmitglied**, als juristische Person mit eigener Haftung gegenüber den anderen Börsenmitgliedern, unabhängig davon wieviele Angestellte/Absender/Dispatcher/usw. die Anwendung benutzen. Die Gesellschaft **meldet sich** bei TransportBörse an, erhält kein Benutzerkonto an der Börse. Konten erhalten die Nutzer im Rahmen der Gesellschaft.
2. **Arbeitspunkte der Gesellschaft, die Mitglied bei TransportBörse ist**: die Liste von allen Büros von denen die Anwendung durch die verschiedenen Benutzer der Anwendung benutzt wird. Zwischen den Merkmalen die jeder Stelle zugeschrieben werden können, befinden sich verpflichtend folgende:
 3. **Liste der Ansprechpartner bei den jeweiligen Stellen**. Falls die Börse an der bestimmten Stelle benutzt wird, so muss die Gesellschaft mindestens einen Ansprechpartner von der bestimmten Stelle angeben. Als Ansprechpartner der Stelle können angegeben werden :
 4. **Benutzer der Börse (Konten)**. Diese Privatpersonen haben verschiedene Konten, jedes Konto gehört einer einzigen Person, mit dem diese Person an der TransportBörse teilnimmt. Die Konten werden keine gleichzeitige mehrfache Login-s mehr erstatten. Mit Ausnahme von einem Monat, bis zum 01.03.2010, als wir nur noch die mehrfachen Sitzungen warnen werden.

Strukturierungsbeispiel auf sc Dacoda srl GmbH, eine der ersten Mitglieder der TransportBörse (fiktive Kontennummer und Gesellschafts-ID-s):

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| Gesellschaft – Börsenmitglied: | ABC GmbH (ID Gesellschaft: 2) Ust.Id.Nr. RO4979577 Handelsregisternr. : J40/26453/1993 Sitz:... | |
| Arbeitspunkt Buk. | Geschäftsführer:.... Adresse.... Telefon Büro.... Beschreibung Flotte Bukarest | |
| Ansprechpartner: | Daniela Popescu, Zahlungszuständige Florin Vasile, Spediteur Roxana Dumitru, Gruppen | ist kein Nutzer id_konto 51243 id_konto 51443 |
| Arbeitspunkt TM. | Adresse.... Telefon Büro.... | |
| Ansprechpartner: | Aurica Iordache, Spediteur | id_konto 52856 |
| Arbeitspunkt CJ. | Adresse.... Telefon Büro.... | |
| Ansprechpartner: | Rodica Becea, Spediteur Mariana Gavrilă, Spediteur | id_konto 64552 id_konto 73224 |
| Lager Voluntari, IF. | Adresse.... Beschreibung Lagerleistungen | |
| Ansprechpartner: | George Marcu, Verwalter | ist kein Nutzer |

Im oberen Beispiel haben wir versucht zu zeigen, wie sich eine Gesellschaft mit einem Hauptsitz und 4 verschiedene Arbeitspunkte anmeldet, jeder Arbeitspunkt mit der Liste der

Ansprechpartner und von der Liste der Ansprechpartner, die Liste der Benutzer der TransportBörse.

Begründung der neuen Struktur: unterschiedliche Gesellschaft und Nutzer

1. Der Bedarf von gesteigener Sicherheit der TransportBörse. Durch die intern entwickelte Softwareinstrumente, können wir die Tätigkeiten von jedem Konto einzeln verfolgen, und einiger Maßen die Stelle abstimmen, wo die Börse benutzt wird, mit Hilfe der selbst angegebenen Information. Dank der Tatsache, dass wir in der Vergangenheit einige gesetzwidrige Tätigkeiten entdeckt haben, und dank der Tatsache, dass die Geschichte von jedem Nutzer gespeichert wird, werden wir die Möglichkeit haben, der Polizei genauere Daten über die Kontentätigkeiten liefern zu können, wenn das von der Polizei verlangt wird.
2. Die unterschiedliche Verantwortung der Mitgliedsgesellschaft und der Benutzer der Gesellschaft. Die Gesellschaft ist eine juristische Person mit einer bestimmten Haftung, die Privatperson mit einer anderen Haftung, obwohl diese Person an der Börse im Namen und im Interessen der anstellender Gesellschaft teilnimmt. Auf der anderen Seite, kann kein Nutzer an der Börse teilnehmen, ohne der Verantwortung der anstellenden Gesellschaft (Börsenmitglied), da die Privatpersonen keinen direkten Zugang an die Börse haben.

Neue Abonnemente und Kredite bei TransportBörse – KRB

Die Gesellschaften werden die Abonnemente nicht mehr direkt bezahlen, sondern sie werden KRK (Kredite bei TransportBörse) kaufen, mit denen sie selbständig die gewünschten Abonnemente aktivieren werden und mit denen sie die Börsendienstleistungen gegen Zahlung in Anspruch nehmen werden.

Standard Abonnemente, die ab dem 1. Februar aktiviert werden können, unterscheiden sich in 3 verschiedene Typen :

- 12M (12 Monate)
- 6M (6 Monate)
- flexibel (pay as you go); dieser Abonnementtyp verbraucht je ein Kredit (KRB) täglich, wenn er aktiv ist. Dieser Abonnement kann vom Nutzer unterbrochen werden und neu aktiviert werden, am Tag an dem dieser die Dienstleistungen der TransportBörse wieder in Anspruch nimmt.

Für das Jahr 2010, im Rahmen der Änderungsbedingungen des Aktivierungssystems von Abonnemente, haben wir eine Promotion erdacht, nachdem :

- für jeden aktivierten Abonnement 12M, bietet die Börse 4 gratis Abo 12M zusätzlich
- für jeden aktivierten Abonnement 6M, bietet die Börse 2 gratis Abo 6M zusätzlich

Die zahlungspflichtigen Dienstleistungen die mit KRB Kredite gekauft werden können, sind folgende (am 01.02.2010):

- Anmeldung von Zahlungsvorfälle (die mit abgelehnte Orderpapiere / Orderschecks, sind gratis)
- Juridische Beratung mit vertraulicher Antwort
- Benutzung der Benachrichtigungs-SMS

- Veröffentlichung von Anzeigen im Anzeigebblatt

Das Kreditsystem bietet uns die Möglichkeit für die Belohnung (Bonus) der solchen Informationen der Nutzer von TransportBörse, die zur Ausschließung der Gesetzwidrigkeiten und zur Beschränkung der Betrugsfälle führen. So bieten wir Bonus für:

- Anmeldung von durch die Bank abgelehnte Orderpapiere / Orderschecks
- Dokumentation der gesetzwidrigen Vermittlungssituationen

Vollständige Preisliste ab dem 01.02.2010:

| | |
|----------------|-----------|
| 1 Abo 12M | 144 KRB |
| 1 Abo 6M | 90 KRB |
| 1 Abo flexibel | 1 KRB/Tag |

| | |
|---|-----------|
| Anmeldung von Zahlungsvorfälle ohne Orderpapier / abgelehnter Orderscheck | 14,00 KRB |
| Benachrichtigung durch SMS | 0,15 KRB |
| Veröffentlichung von Anzeigen im Anzeigebblatt | 3,00 KRB |
| Vertrauliche juristische Beratung | 14,00 KRB |

Kreditwert KRB

| | |
|---------------|-----------------|
| Rumänien | 2,00 RON + MwSt |
| Ungarn | 142,00 HUF |
| Moldau | 8,30 MDL |
| Bulgarien | 1,10 BGN |
| Andere Länder | 0,60 EUR |

Neue Vorschrift der TransportBörse

Die getroffenen Änderungen sind im wesentlichen folgende:

1. Klarstellung der neu erschienenen Begriffe und Ausdrücke
2. detaillierte Beschreibung der Anwendungsseiten, für die Verhinderung der fehlerhaften Benutzung
3. Aufgliederung im Kapitel "Maßnahmen zur Verfügung der Geschäftsführung" auf Gesellschaftsebene und getrennt bei Nutzer.

Sie finden die neuen Vorschriften [hier](#).

Dan Cotenescu, im Nahmen der Geschäftsführung von TransportBörse.