

Към 1 Февруари 2010-01-22

Причини за промяна в Борса Транспорт

Факторите, които ни заставиха да извършим основни промени в приложението Борса Транспорт, без да губим от внимание целта на приложението, бяха следните:

1. Нарастването броя на обявените товари и камиони. Нараствайки техния брой, нараства и трудността да бъдат следени обявите по интереси. Имаше нужда от нов механизъм за съгласуване на получените резултати с параметрите на търсенето, съставени от Потребителите.
2. Липсата на възможности за изразяване на някои свойства на обявените товари/камиони и нуждата за преработка на резултатите от търсенето.
3. Повишаване степента на сигурност на Борса Транспорт, която, като всяка приложение в интернет от този тип, привлича рисковете на съобщенията на разстояние.
4. Ясното разграничаване на отговорностите на дружествата и на потребителите в рамките на дружествата, съответно набиране на хронологията на акаунтите по дружества, а не по потребители. Този механизъм поставя основите на създаването на профил на Потребителя на Борса Транспорт, необходим, според нас, за оперативно оценяване на потенциалния партньор, открит чрез Борсата.
5. Възможността да въведе постепенно платени услуги екстра Борса, както и повишаване на ефективността на някои дейности на Администрацията на Борсата чрез превръщането им в платени, такива като проучването на десетките, даже стотиците ежедневно декларирани платежни произшествия, които заемат 90% от времето на целия персонал на Администрацията на Борса Транспорт
6. Въвеждането на гъвкав абонамент в полза на малките компании, намиращи се под натиска на кризата от 2008-2009.
7. Необходимата промяна на регламента, изправена пред нарастването на броя на Потребителите, като някои от тях разбират различно от Администрацията целта на страниците на приложението:

Поради тези обстоятелства, на 01.02.2010 ще публикуваме на същия интернет адрес новата версия на приложението, в перфектно продължение с настоящата. В какво се състоят основните промени;

Обявяване на товари и камиони. Преработка на резултатите.

Механизмът, чрез който работи Борсата в главата публикуване на товари и търсене камиони, въведен преди 9 години, се основава на математически проекции и критични пътища между възлите. Възлите са различни географски зони, а разстоянията между тях са пътните разстояния, както на национално, така и на европейско равнище.

В условията на нарастване на върнатите резултати, вследствие на искане от тип „търся товар“, неточността на този механизъм става дразнеща.

Новият механизъм за записване на товарите(и камионите) на разположение(имам товар за транспортиране) се основава на географските координатни системи(дължина и ширина, подобно на GPS) оприличени с точките за отправяне и пристигане и предлага на Борсата повишена точност при съставяне на исканите резултати

Искането „търся товар за транспорт по определено трасе“ става, по този начин, инструмент за търсене и намалява усилието за справка с върнатата листа на исканията.

Освен това, механизмът “refresh automat” на резултатите сработва при текущото търсене. В условията при които потребителят цели едно определено трасе или трафикът от една определена страна, няма какво друго да прави, освен да активира “refresh”-а и да изчака докато види във филтрирания си списък новите обяви, появили се след съставяне на искането.

Допълнения към описанието на товарите и камионите.

Без да стават задължителни, възможността спецификациите на товарите за превоз да бъдат изразени и, впоследствие, оползотворени при търсенето на товар за превоз, станаха по-обширни:

1. Брутния тонаж, брутния обем като обработени рубрики (цифрови, използваеми при обработка на молбите)
2. Добавяне на ново качество-дължина на пода
3. Свойствата (ако се желае) за товар ADR или FRIGO
4. Свойство, което определя стоката като групажна или изисква отделен камион
5. Рубрика за предложена обработена цена(цифрова, използваема при преработка на молбите)

Последователността на новата версия на приложението Борса Транспорт, посочена по-горе, в този случай се извява посредством факта, че задължителните рубрики за описване на товарите са останали само минималните, като в предишната версия отпреди 01.02.2010.

Освен това, насърчаваме отделното определение на групажните товари от тези за цял камион и определяне, в следствие на това, на отделни предложни цени за групажен камиони и пълен камион, положение което, според нас, да доведе днес до недоволство в редовете на транспортните консултанти.

В същият дух, в който минималните информации за публикуването на един свободен камион остават същите, превозвачът може да добавя към публикуваната информация дали камиона е изцяло или частично натоварен , елемент от голямо значение за бързата оценка от страна на професионалните спедитори на товари с автотранспорт.

Структуриране по компании и потребители на членовете на Борсата

В настоящата версия продължава неестествено да съществуват многочислени акаунти на Борсата на една и съща юридическа единица (с един и същ данъчен код). Всъщност, всички тези акаунти имат една обща отговорност, единствена, в договорните отношения с транспортните си партньори. Произхождайки от период в който нещата бяха по-прости и по-стабилни, настоящата система за акаунти създава объркване, най-вече сред превозвачите.

На 1 Февруари новата версия на приложението определя структурно следните равнища измежду компаниите потребителки на приложението:

1. **Дружеството** – е **член на Борсата** като юридическо лице с единна отговорност пред другите членове на Борсата, независимо колко служители/спедитори/диспечери/ и т.н употребяват приложението. Дружеството **се записва** в Борса Транспорт, не получава акаунт за ползване на Борсата. Акаунти получават потребителите в рамките на компанията.
2. **Местонахождения на дружествата-членове на Борса Транспорт** : списък на всички бюра от които е достъпно приложението от различните потребители. Измежду свойствата, приписвани на всяко местонахождение, задължителни са:
 3. **Списък на лицата от местонахождението**. Ако се използва Борсата от даденото местонахождение, дружеството трябва да декларира най-малко едно лице за контакт от съответното местонахождение. Измежду лицата за контакт на съответното местонахождение може да бъдат определени
 4. **Потребители на Борсата (акаунти)** Тези физически лица имат различни акаунти, всеки от тях представляващ едно отделно лице, с което оперира Борсата. Акаунтите няма да позволява многократно едновременно включване

„login”. Изключение ще има за период от един месец до 01.02.2010.

Пример за структуриране на SC Dacoda Srl, една от първите членки на Бурса Транспорт (номер на акаунт и id на дружеството, фалшиви):

Дружество – член на Бурсата:	ABC Srl (id_дружество: 2) CIF RO4979577 NRC J40/26453/1993 Седалище:...
Работен пункт Бук.	Управител:.... Адрес.... Телефон офис.... Описание автопарк Букурещ
Лице за контакт:	Даниела Попеску, отговорник плащани не е потребител Флорин василе, спедитор id_акаунт 51243 Роксана Думитру, групажи id_акаунт 51443
Работен пункт ТМ.	Адрес.... Телефони офис....
Лице за контакт:	Аурика Йордаке, спедитор id_акаунтт 52856
Punct de lucru CJ.	Adresa.... Telefoane birou....
Лице за контакт:	Родика Бечя, спедитор id_акаунт 64552 Марияна гаврила, спедитор id_акаунт 73224
Склад Волунтарь,IF.	Адрес.... Описание на услугите в склада
Лице за контакт:	Джордже Марку, м.о.л. не е потребител

В по-горния пример се опитахме да покажем как се записва едно дружество със седалище и 4 различни местонахождения, всяко от тях със списък на лицата за връзка, а измежду лицата за връзка, списък с тези, потребители на Бурса Транспорт.

Обосноваване на новата структура: дружество различно от потребител

1. Необходимостта от повишаване сигурността на Бурса Транспорт. Посредством софтуерни инструменти вътрешно разработени, можем да следим дейността на всеки акаунт поотделно и, в определена степен, да свържем местонахождението, от което използва Бурсата, с информацията декларирана от него самия. Държейки сметка за факта, че в близкото минало сме имали опити за измами и че хронологията на дейностите на всеки потребител поотделно се съхраняват, ще имаме възможността да предоставяме по-точни данни на полицията относно дейността на акаунтите, тогава, когато ни ги поиска.
2. Различната отговорност на дружеството-член и на потребителя на дружеството. Дружеството е юридическо лице с определена отговорност, потребителят е физическо лице с друга отговорност, независимо, че ползва Бурсата в интерес и в полза на дружеството, чийто служител е. От друга страна, нито един потребител не може да използва Бурсата, без да впрегне отговорността на дружеството, чийто служител е (член на Бурсата), тъй като физическите лица нямат пряк достъп до Бурсата.

Новите абонаменти и кредитите Бурса Транспорт – CRB

Дружествата няма вече да плащат абонаменти, а ще купуват CRB (кредити Бурса Транспорт), с които ще заплащат сами желаните абонаменти и ще купуват услуги от Бурсата срещу заплащане.

Стандартните абонаменти, които ще могат да се активират , започвайки от 1 Февруари са 3 вида:

- 12M(12 месеца)
- 6M(6 месеца)
- Гъвкав (pay as you go)-този тип абонамент изразходва по един кредит(CRB) за всеки ден, Когато е активиран. Абонаментът може да бъде прекъсван от потребителя и реактивиран на датата, на която се връща към услугите на БОРСА Транспорт.

За 2010 година, в условията на смяна на системата, за активиране на абонамента, организирахме промоция, съгласно която:

- за всеки активиран абонамент 12M, Борсата предлага още 4 абонамента 12M гратис
- за всеки активиран абонамент 6M, Борсата предлага още 2 абонамента 6M гратис

Услуги, които могат да се ползват срещу заплащане с кредити CRB са (от 01.02.2010):

- деклариране на платежни произшествия (тези със 33/ЧЕК са безплатни)
- юридически консултации с поверителен отговор
- използване на SMS за известяване
- публикуване на съобщения в малки реклами

Системата с кредити ни дава възможността да възнаграждаваме (бонуси) тези информации ма потребителите на БОРСА Транспорт, които водят до елиминирани на измамниците и до ограничаване на злоупотребите. В този дух, предлагаме бонуси за:

- декларирането на отказани 33/ЧЕК от банка
- документиране на случаите с измамно посредничество

Цялостен списък с тарифите, започвайки с 01.02.2010:

1 абонамент 12M	144 CRB
1 абонамент 6M	90 CRB
1 абонамент гъвкав	1 CRB/ден

Деклариране на платежно произшествие без отказани 33/ЧЕК	14,00 CRB
Известие SMS	0,15 CRB
Публикуване обява в малка реклама	3,00 CRB
Поверителна юридическа консултация	14,00 CRB

Стойности на кредит CRB:

Румъния	2,00 RON + ДДС
Унгария	142,00 HUF
Република Молдова	8,30 MDL
България	1,10 BGN
Други	0,60 EUR

Новият регламент БОРСА Транспорт

Направените промени, в основата си са следните

1. Изясняване на появилите се нови значения и термини
2. Описание на страниците на приложението в подробности, за да се избегне тяхното погрешно ползване.
3. Разграничаването в глава Мерки на разположение на Администрацията” на равнището на дружеството и отделно на потребителя.

Може да се запознаете с новия регламент [тук](#)

Дан Константинеску от името на Администрацията на Бурса Транспорт